

L'avion Léopoldville-Bruxelles s'abat près de Libenge

On ignore jusqu'ici le sort des vingt-cinq passagers
et des sept membres d'équipage

La Sabena communique :
On est sans nouvelles précises du quadrimoteur D.C.4 immatriculé OO-CBE, qui a quitté Léopoldville (Congo belge), jeudi à 8 h. 05 G.M.T., à destination de Bruxelles, via Libenge. Il devait arriver à Melsbroeck vendredi matin à 9 h. 05. L'appareil a communiqué sa position jeudi à 11 heures G.M.T. au sud de Libenge, annonçant son atterrissage présumé sur cet aérodrome pour 11 h. 45 G.M.T. L'avion n'est pas arrivé à destination.

A bord de l'appareil auraient pris place à Léo, 25 passagers dont un bébé de 9 mois et 7 hommes d'équipage sous les ordres du commandant de bord baron Greindl.

Des équipages de la R.A.F. des bases de Malte et de Chypre ont pris l'air pour rechercher l'appareil manquant.

Dès l'aube, des « Lockheed » de la Sabena, stationnés à Léo, ont également entrepris des recherches. Les pilotes des lignes passant par la zone où l'avion aurait pu faire un atterrissage forcé ont reçu pour mission de surveiller les territoires qu'ils survolent.

Libenge est située dans le nord de la boucle que forme la rivière Ubangi, à un millier de kilomètres au nord-nord-est de Léopoldville.

Les recherches

Léopoldville 14 mai, (Belga).

Vendredi dès l'aube, les contacts par radio ont été repris avec les principaux aérodromes de l'Afrique équatoriale et centrale, et de la région du Tchad.

Des avions de secours effectuent des recherches notamment dans la région de Libenge.

M. Léo Lagouge, directeur des services aéronautiques de la Colonie, a quitté Léopoldville à bord de l'avion du gouverneur général à destination de Libenge.

L'épave de l'appareil est repérée au sud de Libenge

La Sabena communique :

Un des avions de la Sabena participant avec des appareils militaires aux recherches entreprises pour retrouver l'avion OO-CBE en retard sur son horaire a signalé vendredi matin à 9 heures avoir survolé l'épave de cet appareil, près du village de Magazini, entre la route et la rivière Ubangi, à 25 kilomètres au sud de Libenge.

Aucune précision n'a pu encore être obtenue quant au sort des 25 passagers et des 7 membres de l'équipage. Des secours sont en voie d'organisation.

MM. Tony Orta, administrateur directeur général de la société, Anselme Vernieuwe, directeur d'exploitation, et Félicien Pirson, directeur technique, ont quitté Bruxelles vendredi midi pour Libenge où ils rejoindront les équipes de secours envoyées immédiatement sur place par Léopoldville.

A Melsbroeck, vendredi matin

Une foule nombreuse de parents et d'amis de coloniaux attendaient anxieusement à Melsbroeck, vendredi matin, l'arrivée de l'avion Léopoldville-Bruxelles, prévue pour 9 h. Un lourd silence pesait sur toutes les personnes qui avaient déjà appris la nouvelle alarmante de la disparition de l'appareil. Peu après, le haut-parleur installé sur la plaine annonçait : « L'avion de Léopoldville aura un retard indéterminé ».

Vers midi, il n'y avait plus à douter; les nouvelles allaient confirmer l'irréparable.

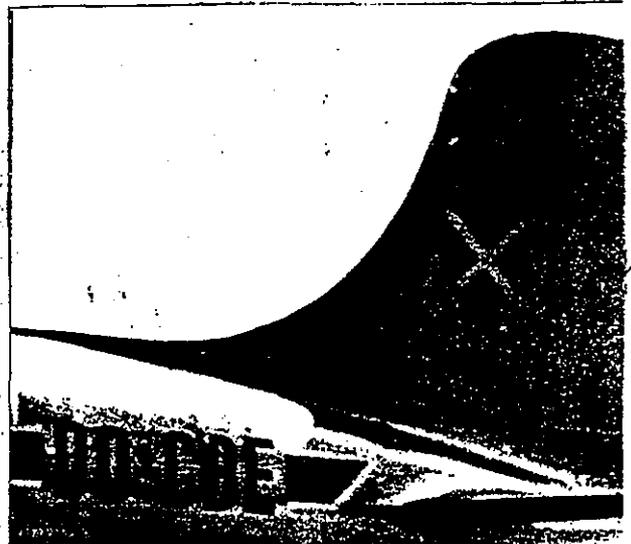
Les familles furent alors priées, par la Direction de la Sabena, de donner leurs noms et adresses.

Pendant longtemps encore, le public attendit, mais en vain... Et la foule, arrivée joyeuse, s'en retourna consternée et anxieuse.

Les membres de l'équipage

Voici les noms des membres de l'équipage du « D C 4 » dont l'épave a été découverte à 25 kilomètres au sud de Libenge : MM. Greindl, commandant de bord; Limet, premier officier pilote; Renard, navigateur; Germain, radio; Deverdenne, mécanicien; Retsin, steward, et Mlle Van Langenhove, air-hostess.

13.05.48
D.C.4
OO-CBE
13.05.48



Un avion de la ligne Léopoldville - Bruxelles s'écrase dans la forêt congolaise

L'épave est repérée mais le sort des vingt-cinq passagers et des sept membres de l'équipage est encore inconnu

Sans nouvelles depuis jeudi, à 11 h.

Vendredi matin, la Sabena communiquait : « On est sans nouvelles précises du quadrimoteur OO-CBE qui a quitté Léopoldville (Congo belge), jeudi 13 ct, à 8 h. 05 (G.M.T.), à destination de Bruxelles via Libenge. »
 L'appareil a communiqué sa position, jeudi, à 11 h. (G.M.T.), au sud de Libenge, annonçant son atterrissage présumé sur cet aérodrome pour 11 h. 45 (G.M.T.). L'avion n'est pas arrivé à destination. »
 L'appareil devait arriver à Meisbroeck, vendredi matin, à 9 h. 05 (G.M.T.).

Trente-deux personnes à bord

La Sabena annonce que 25 passagers, dont un bébé de 9 mois, avaient pris place à bord du DC 4. Les membres de l'équipage sont au nombre de sept, dont une hôtesses de l'air, et se trouvent sous les ordres du commandant de bord, le baron Greindl.

Les recherches

Des équipages de la R.A.F. des bases de Malte et de Chypre ont pris l'air, jeudi, pour rechercher l'appareil manquant.
 Des appareils de la Sabena, stationnés à Léopoldville, ont également entrepris des recherches. Les pilotes des lignes passant par la zone où l'avion aurait pu faire un atterrissage forcé, ont reçu pour mission de surveiller les territoires qu'ils survolent.
 Libenge, où l'avion devait faire escale, est situé dans le nord de la boucle que forme la rivière Ubangi, à un millier de kilomètres au nord-nord-est de Léopoldville.
 Vendredi, dès l'aube, les contacts par radio ont été repris avec les principaux aérodromes de l'Afrique équatoriale et centrale, et de la région du Tchad.
 Des avions de secours effectuent des recherches notamment dans la région de Libenge.
 M. Léo Lagouge, directeur des services aéronautiques de la Colonie, a quitté Léopoldville à bord de l'avion du gouverneur général à destination de Libenge.

L'épave est repérée

Un des avions de la Sabena participant avec des appareils militaires aux recherches entreprises pour retrouver l'avion OO-CBE, en retard sur son horaire, a signalé, vendredi matin, à 9 h., avoir

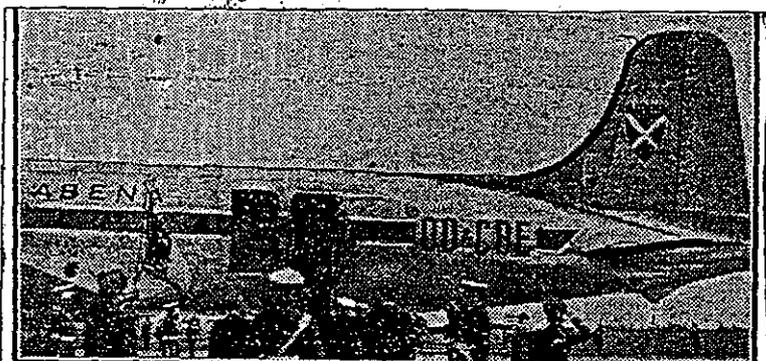
survolé l'épave de cet appareil, dans la forêt, près du village de Magazini, entre la route et la rivière Ubangi, à 25 km au sud de Libenge.
 Aucune précision n'a pu encore être obtenue quant au sort des 25 passagers et des 7 membres de l'équipage.
 Des secours sont en voie d'organisation.
 MM. Tony Orta, administrateur directeur général de la société, Anselme Vernieuwe, directeur d'exploitation, et Félicien Pirson, directeur technique, ont quitté Bruxelles, vendredi midi, pour Libenge, où ils rejoindront les équipes de secours envoyés immédiatement sur place par Léopoldville.

L'avion aurait brûlé

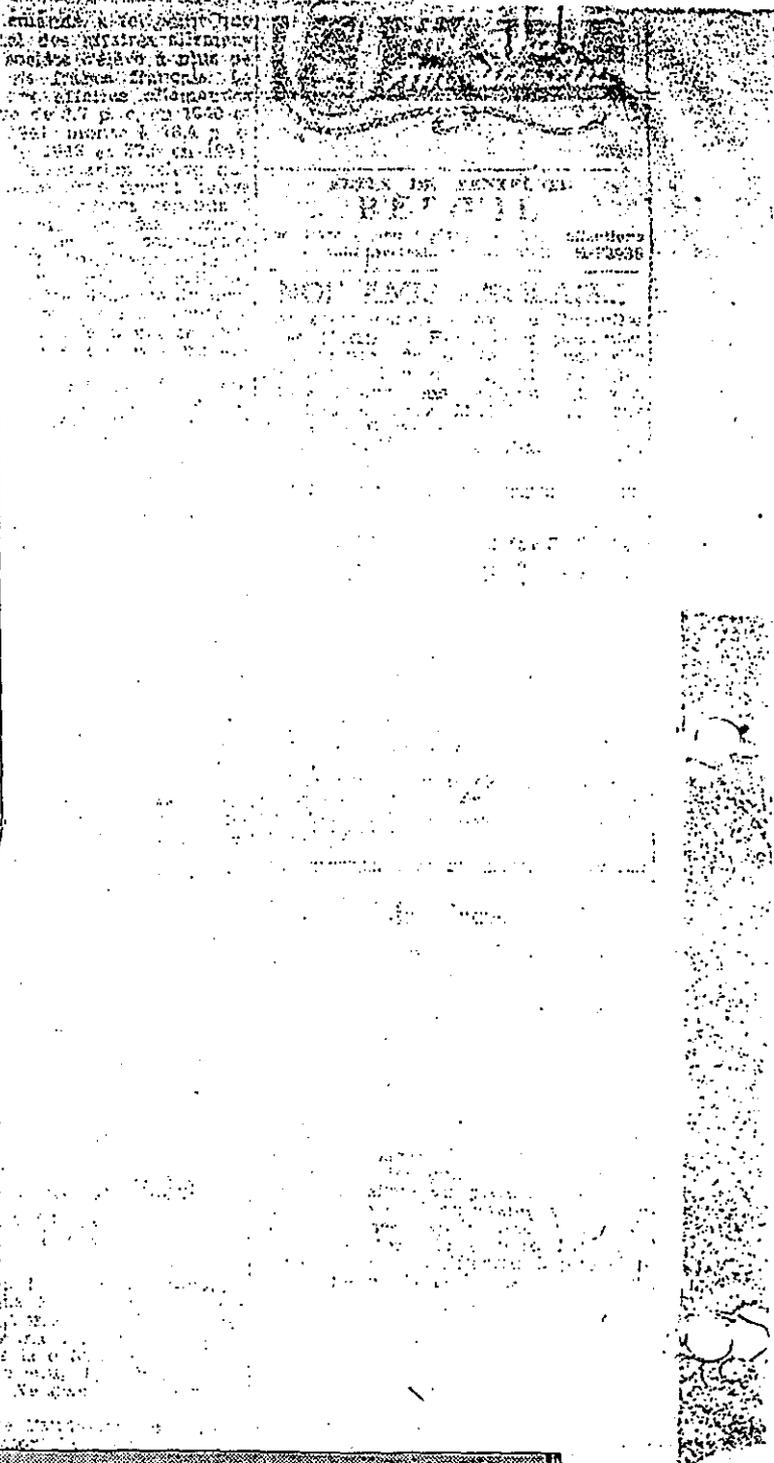
Plus tard, au cours de l'après-midi de vendredi, l'agence Belga annonçait ce qui suit : « On garde peu d'espoir qu'il y ait des rescapés de l'accident de Libenge. D'après les premières informations, l'avion aurait brûlé. »
 L'avion, au moment de l'accident, se préparait à atterrir; il était déjà assez bas et volait dans un orage, ce qui arrive fréquemment dans ces régions. On se penche en conjectures sur les causes de l'accident. »

L'EQUIPAGE

Voici les noms des membres de l'équipage du DC 4 dont l'épave a été découverte à 25 km au sud de Libenge : MM. Greindl, commandant de bord; Limet, premier officier-pilote; Renard, navigateur; Germain, radio; Deverdenne, mécanicien; Retsin, steward, et Mlle Van Langenhove, air-hostess.



L'avion de la ligne Belgique-Congo qui s'est écrasé près de Libenge, peu après son départ de Léopoldville. C'est l'appareil à bord duquel le Prince Régent a fait son voyage au Congo, et que cette photo représente lors de son départ.



La catastrophe de l'avion Léopoldville-Bruxelles

*La colonne de secours
qui a atteint l'appareil
n'a découvert qu'un seul survivant*

Léopoldville, 15 mai. (Belga.)
Une colonne de secours a atteint, dans le courant de l'après-midi de jeudi l'épave de l'avion OOCBE, qui avait été repérée le matin par un avion de la Sabena.

Le premier télégramme parvenu à la Sabena n'annonce qu'un seul survivant : M. Moutafis (Egyptien), qui est blessé. Le texte de ce télégramme ne laisse subsister que très peu d'espoir quant au sort des autres passagers et des membres de l'équipage.

La liste des passagers

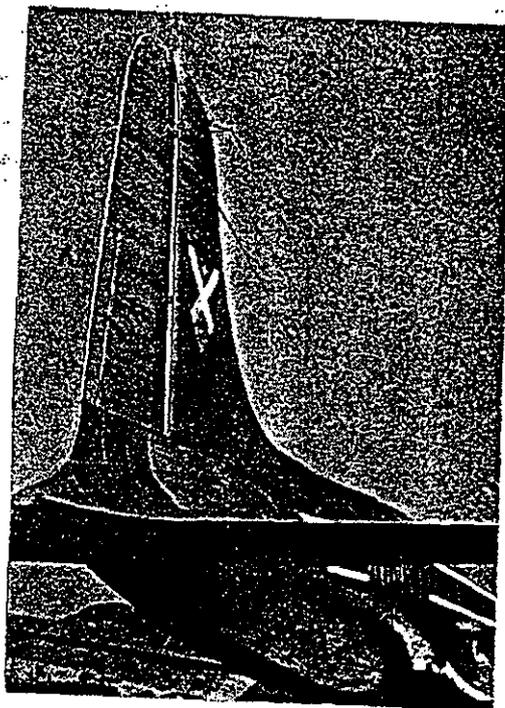
La « Sabena » communique la liste des passagers qui se sont embarqués à Léopoldville, le 13 mai, à 9 heures, à destination de Bruxelles, par l'avion OOCBE.

1. M. le docteur Zanetti; 2. Mme Widen-Marcus (Suédoise); 3. M. Bo-

lango; 4. M. Nsimba; 5. Miss Brown; 6. Miss Broon; 7. M. René Knudde; 8. M. Omer Jacqy; 9. Mme Jacqy; 10. Cap. N. D. Coleman; 11. M. Moutafis (Egyptien); 12. M. Joret Léon; 13. Mme M. Joret Léon; 14. Mme Zeep; 15. L'enfant Zeep; 16. M. Maurice Colpaert; 17. Mlle Palmyre Raes; 18. M. Alfred Jacques; 19. M. Delvaux; 20. M. Beguin; 21. M. Boue; 22. Révérende Esther Van Este; 23. M. Libert; 24. Révérend Bosmans; 25. M. Crahay.

L'équipage

Voici les noms des membres de l'équipage : MM. Greindl, commandant de bord; Linet, premier officier pilote; Renard, navigateur; Germain, radio; Deverdenne, mécanicien; Retsin, steward, et Mlle Van Langenhove, air-hostess.



DE LIBENGE

Trois nouveaux corps identifiés.

Léopoldville, 21 mai (Belga). — La suite d'un examen minutieux de objets recueillis sur les victimes de catastrophe aérienne de Libenge, trois nouveaux corps, ceux de M. Widen-Marcus et de MM. Maurice Colpaert et Libert ont pu être identifiés.

Sur les trente et une victimes de l'accident, trente seulement ont été retrouvées, dont vingt ont été reconnues jusqu'à présent.

La catastrophe aérienne de Libenge



L'ASH 3500 CBE 4/5
Le seul survivant de la catastrophe, M. Moutafis, ramené à Léopoldville à bord de l'avion personnel du gouverneur général, est transporté sur une civière par des infirmiers indigènes.

La catastrophe aérienne du Congo a fait trente et un morts

Un seul survivant, sérieusement blessé

Une colonne de secours a atteint dans le courant de l'après-midi de vendredi l'épave de l'avion OO CB tombé dans la forêt congolaise et qui avait été repérée le matin par le commandant Pironnet.

Le premier télégramme parvenu à la Sabena n'annonce qu'un seul survivant : M. Moutafis (Egyptien), qui est blessé.

La liste complète des passagers

Nous donnons ci-dessous la liste des passagers que nous avons déjà publiée hier en cours de tirage.

La Sabena communique la liste des passagers qui se sont embarqués, à Léopoldville, le 13 mai, à 9 heures, à destination de Bruxelles, dans l'avion qui s'est écrasé dans la forêt congolaise :

1. M. le Docteur Zanetti; 2. Mme Widen-Marcus (Suédoise); 3. M. Bolango; 4. M. Nsimba; 5. Miss Brown; 6. Miss Broom; 7. Mme Austin; 8. M. René Knudde; 9. M. Omer Jacquy; 10. Mme Jacquy; 11. Cap. N. D. Coleman; 12. M. Moutafis (Egyptien); 13. Mme Joutet Léon; 14. Mme Zeep; 15. Bébé Zeep; 16. M. Maurice Colpaert; 17. Mlle Palmyre Raes; 18. M. Alfred Jacques; 19. M. Delvaux; 20. M. Beguin; 21. M. Boue; 22. Révérende Sœur Esther Van Este; 23. M. Libert; 24. Révérend M. Bosmans; 25. M. Crahay.

L'équipage comprend :

Commandant de bord : Baron Gérard Greindl;

Premier officier : Henri Limet.

Navigateur : Roger Renard;

Radio : Raymond Germain.

Mécanicien : Lucien Deverdenne.

Commis de bord : Albert Ret-sin.

Air-hostess : Mme Marcelle Van Langenhove.

31 MORTS

La Sabena communique que « 24 passagers et 7 membres de l'équipage ont trouvé la mort dans l'accident survenu à l'avion OO-CBE de la ligne Léopoldville-Bruxelles, le jeudi 13 mai, à 25 km au sud de l'aérodrome de Libenge.

Un seul passager, blessé, M. Moutafis, a survécu. L'appareil a été entièrement détruit. »

L'UNIQUE SURVIVANT EST ARRIVÉ A LEOPOLDVILLE

Samedi matin, peu avant midi, l'avion du gouvernement général, envoyé à Libengé, et ramenant le seul survivant de la catastrophe, est arrivé à Léopoldville. Le Dr Beheydt, médecin de la colonie, accompagnait le blessé. Celui-ci, qui n'a pas perdu connaissance, a les

yeux fermés et ne peut parler. Mais, bien que l'essence soit très combu-rante par temps de pluie, le feu qui s'est déclaré s'est peu étendu.

Le premier corps identifié a été celui de l'air-hostess, puis celui du navigateur.

Presque tous les corps sont déchiquetés. L'accidenté est demeuré près de trente heures sans secours.

Cependant, les reconnaissances avaient été effectuées sans retard, mais l'épaisseur de la forêt rendait très difficile le repérage du lieu de l'accident, situé entre la route de Libenge, Budjala et le fleuve.

Quand l'avion s'est écrasé, il était à cinq minutes de vol de l'aérodrome de Libenge.

LES FUNERAILLES DES VICTIMES

Samedi matin, les victimes ont été identifiées au cimetière de Libengé. Les obsèques ont eu lieu le soir, à 16 h. 30.

Le gouverneur général a envoyé ses condoléances aux familles éprouvées et à la Sabena.

L'équipage

La Sabena communique :

Le commandant de bord, baron Gérard Greindl, 32 ans, capitaine dans l'aviation militaire en 1940, eut, pendant la guerre, une conduite brillante. Pilote de grande classe, il fut promu major dans la South African Air Force et se distingua au cours d'opérations dans le Moyen-Orient, dans les Balkans, en Italie, en Allemagne et en Pologne. Il participa à 106 sorties offensives et ravitailla notamment Varsovie assiégée par les Allemands. Ces hauts faits lui valurent l'attribution de la Distinguished Flying Cross et la Croix de guerre belge.

Entré à la Sabena après la libération, il totalisait plusieurs milliers d'heures de vol comportant entre autres 22 liaisons entre la Belgique et la Colonie.

Le premier officier, Henri Limet, 30 ans était également un ancien de la R. A. F. qu'il avait rejointe dès juillet 1940. Il totalisait 99 sorties effectives, notamment dans les rangs des fameuses escadrilles belges 349 et 350. Abattu et fait prisonnier, il reprit du service immédiatement après la libération. En 1946, il quitta le Transport command pour entrer à la Sabena où il comptait plus de 3.000 heures de vol. Il avait effectué 29 liaisons Belgique-Colonie. Il était chevalier de l'ordre de Léopold II, avec palme, et porteur de la Croix de guerre avec palmes.

Le navigateur, Roger Renard, 24 ans, avait été formé dans les escadrilles de la R. A. F. canadienne, où il s'était fait remarquer par ses qualités. Passé à l'aviation civile en 1947, il avait accompli 28 liaisons Belgique-Colonie et totalisait près de 2.000 heures de vol. Il était porteur de plusieurs distinctions honorifiques.

Le radio Raymond Germain, 27 ans, est décédé. Une femme inconnue à Louvain, un violent incendie s'est déclaré à la rue des Bains, laquelle a été détruite. Les locataires ont quitté les locaux de la savonnerie. Le personnel venait de partir. Samedi après-midi, à Louvain. — Samedi après-midi, quatre blessés à Zeebrugge. — Une auto se renverse à Zeebrugge. — Une savonnerie détruite par un incendie à Louvain. — Samedi après-midi, quatre blessés à Zeebrugge. — Une auto se renverse à Zeebrugge.